

Eix 5. Mobilitat i transport

AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu estratègic 5.
Afavorir la proximitat i
la mobilitat
sostenible.

Objectiu específic 5.1. Afavorir la ciutat de proximitat.
Objectiu específic 5.2. Potenciar modes de transport sostenibles.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL

Agenda 2030 - ODS



DOCUMENTACIÓ DE REFERÈNCIA

Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU), 2019-2024
Pla Director d'Infraestructures (PDI), 2021-2030
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Badalona (en elaboració)

Indicadors

<u>id</u>	Descripció	Valor	Font
D06	Densitat urbana. Nombre d'habitants per hectàrea de superfície de sòl urbà (hab./ha)	169,67	Idescat
D17a	Superfície d'infraestructures de transport (Ha)	65,90	SIOSE
D17b	Percentatge de superfície d'infraestructures de transport respecte al terme municipal (%)	3,12	SIOSE
D18a	Turismes cada 1.000 habitants	363,05	Idescat
D18b	Percentatge de turismes (%)	67,93	Idescat
D18c	Percentatge de motocicletes (%)	18,47	Idescat
	Percentatge de desplaçaments en vehicle privat al dia (%)	33,07	PMUS

5.1. Model de mobilitat

Des de l'Ajuntament s'està treballant en la redacció del **Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Badalona**, document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible del municipi, i en la implantació d'una Zona de Baixes Emissions a Badalona.

5.1. Model de mobilitat

A Badalona el 48,46% dels desplaçaments es fa a peu, un percentatge per sota de la mitjana de l'àrea metropolitana de Barcelona (53,1%).

En l'actualitat la **xarxa per a vianants** de Badalona té una longitud de 115,58 km, dels quals el 15,89% no tenen un mínim d'1,8 metres d'amplada lliure. Aquests carrers amb tram de vorera inaccessible es concentren als barris del Remei, Gorg, Raval, Coll i Pujol i Dalt de la Vila. A més, la xarxa disposa de 2.444 passos de vianants, dels quals el 4,7% no salven el desnivell entre vorera i calçada amb una rampa.

En relació amb l'ús de la xarxa de vianants, l'afluència més gran de vianants es produeix en el front marítim, en vies cèntriques com carrer de Francesc Layret i en les artèries que connecten el centre amb la resta dels barris, com l'avinguda Alfons XIII o la Rambla de Sant Joan.

Els fluxos de mobilitat a peu tenen un marcat caràcter longitudinal a causa de l'orografia del municipi (als barris més muntanyosos hi ha trams exclusius d'escales o amb pendents molt elevats), **i a la presència de la C-31, que divideix el nucli urbà en dues parts.**

5.1. Model de mobilitat

Únicament el 0,22% dels desplaçaments en un dia laborable a Badalona es fan amb bicicleta i/o patinet.

El municipi disposa d'una **xarxa ciclable** de 194,6 km de longitud, però només el 6,3% corresponen amb carrils bici, els quals transcorren principalment en vorera (av. Marquès de Mont-Roig, carrer de Ponent, carrer de Pau Claris, av. Caritg, av. de Salvador Espriu, etc.). En contraposició, el 89,1% són carrers amb velocitat limitada a 30 km/h en els quals les bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) circulen amb la resta dels vehicles.

En aquest sentit, un dels principals reptes de la xarxa pedalable del municipi és la **falta de connectivitat dels carrils bici existents, que dificulta el seu ús i la seguretat del ciclista, a més del percentatge baix de carrils segregats.**

Pel que fa a l'aparcament, la ciutat disposa de 89 punts d'aparcament per a bicicletes i dues estacions Bicibox, una a la parada de metro de Pompeu Fabra (L2) i una altra a la plaça de Roca i Pi, a prop de l'estació de Renfe.

En analitzar la demanda de bicicletes i VMP, l'afluència més gran es produeix en la façana litoral (Passeig Marítim i carrer Eduard Maristany), així com en avinguda Alfons XIII i Via Augusta. A més, igual que els desplaçaments a peu, els moviments amb bicicleta tenen un caràcter longitudinal a causa de l'orografia i a la presència d'infraestructures com la C-31.

5.1. Model de mobilitat

A Badalona només el 18,25% dels desplaçaments es fa en **transport públic**, un percentatge per sota de la mitjana de l'àrea metropolitana de Barcelona (20,50%).

Badalona disposa d'una bona cobertura de transport públic. Dins del municipi trobem dues línies de metro: la línia L2 amb les parades de Sant Roc, Gorg i Pep Ventura i Badalona Pompeu Fabra i la línia 10 amb les parades del Gorg, la Salut i Llefià. Aquestes línies connecten amb una freqüència aproximada d'entre 5 i 7 minuts amb el centre de Barcelona i l'estació intermodal de la Sagrera.

A més, a Badalona hi ha una estació de Rodalies en la qual per a la línia R1 (Molins de Rei / l'Hospitalet-Mataró / Maçanet) i RG1 (l'Hospitalet / Mataró-Blanes / Portbou). Aquesta línia ferroviària transcorre de manera paral·lela a la costa, suposant una barrera en la connexió entre el nucli urbà i el front marítim. Així mateix, des del 2007 arriba la línia T5 del Trambesòs, que finalitza a l'estació del Gorg.

Pel que fa als autobusos, Badalona disposa de 36 línies d'autobús que vertebran el municipi i el connecten amb la resta dels municipis de l'àrea metropolitana: 5 línies de bus urbà, 27 línies de bus interurbà i 4 línies de bus nocturn.

5.1. Model de mobilitat

En l'actualitat el 33,07% dels desplaçaments diaris que es realitzen en el municipi són en **vehicle privat**, la qual cosa el converteix en el segon mitjà de transport més utilitzat. Aquest percentatge és superior al de la mitjana de l'àrea metropolitana de Barcelona, que se situa en el 25,1%.

Badalona està connectada a dues de les vies més transitades de l'àrea metropolitana: l'autopista C-31 (eix costaner) i la Ronda de Dalt (B-20). Aquestes infraestructures fan que les comunicacions per carretera siguin molt fluides amb la resta del territori, però també suposen una barrera en la connexió entre diferents barris del municipi.

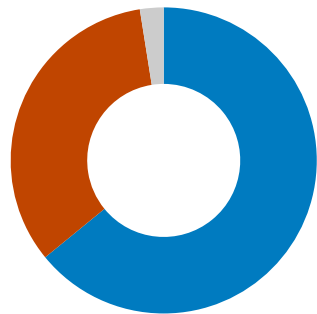
La xarxa viària està conformada principalment per dues grans carreteres que travessen el nucli: l'autopista C-31 (eix costaner) i la B-20 (ronda de Dalt). Aquestes infraestructures fan que les comunicacions per carretera siguin molt fluides amb la resta del territori.

La presència de la C-31, que travessa el nucli urbà del municipi, té un gran protagonisme. Aquesta via amb tres carrils per cada sentit suposa una frontera dins del municipi. La B-20 també té gran importància, suposant una frontera entre el nucli urbà i els espais naturals de la Serralada de Marina.

5.2. Dinàmiques territorials de mobilitat

En un dia laborable, els residents de Badalona realitzen un total de 585.534 desplaçaments, dels quals el 64,09% són interns (origen i destinació dins del municipi), el 33,41% de connexió (es realitzen per connectar Badalona amb altres municipis) i el 2,50% externs (origen i destinació altres municipis).

Pel que fa al model de transport, sobresurten els desplaçaments a peu amb un 48,46%, seguit del transport privat amb un 33,07% i del transport públic amb un 18,25%. El transport en bicicleta i patinet és molt reduït, amb una representació únicament del 0,22%. A partir d'aquestes dades es conclou que **la mobilitat sostenible representa el 66,93% dels desplaçaments totals**.



■ Intern ■ Connexió ■ Extern

	Total		Intern		Connexió		Extern	
		%		%				%
Públic	106.840	18,25	40.156	10,70	64.548	33	2.135	14,60
Privat	193.651	33,07	76.935	20,50	105.820	54,10	10.896	74,50
A peu	283.753	48,46	257.195	68,53	24.949	12,75	1.609	11
Bicicleta i patinet	1.291	0,22	1.007	0,27	1.007	0,15	0	0

5.3. Anàlisi DAFO

Debilitats

- Importats infraestructures viàries i ferroviàries que condicionen la connectivitat a peu entre zones de la ciutat
- Problemes d'accessibilitat als carrers, especialment en el barri de Coll i Pujol
- Pas soterrats en molt mal estat
- Falta de connectivitat i seguretat de la xarxa de carrils bici
- Baixa mobilitat en transport públic
- Falta de connexió entre zones industrials o logístics del municipi

Amenaces

- La titularitat d'algunes infraestructures viàries i ferroviàries no és municipal

Fortaleses

- Bona comunicació amb Barcelona i l'àrea metropolitana
- Alta mobilitat a peu en el municipi
- Bona cobertura de transport públic
- Servei de bicicleta compartida AMBici

Oportunitats

- Redacció del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Badalona
- Actualització del Pla d'Accessibilitat
- Implantació de la Zona de Baixes Emissions
- Destins interurbans molt pròxims (Montgat, Santa Coloma, Sant Adrià) que poden realitzar-se amb bicicleta.