



**INFORME DE RESULTATS DEBAT 4
“BADALONA MÉS CONNECTADA I VERDA”**

10 de novembre de 2022

Impulsat per:



Ajuntament de Badalona

Amb el suport tècnic de:



PRESENTACIÓ

Repensem Badalona, cap a un nou Consell de Ciutat és un procés participatiu impulsat per l'Ajuntament de Badalona. És un procés obert a la ciutadania, que té per objectiu establir l'agenda de la ciutat que traslladarà el Consell de Ciutat de Badalona al Ple municipal.

El Consell de Ciutat és l'òrgan consultiu i de participació més important de la ciutat de Badalona, ja que és un espai on els representants de l'Ajuntament i la ciutadania debaten sobre els afers principals de la ciutat, des del compromís i la corresponsabilitat.

Després d'un llarg període d'inactivitat, aquest procés participatiu té per objecte la revitalització del Consell de Ciutat.

En el marc del procés, l'Ajuntament de Badalona ha organitzat unes sessions de debat a cadascun dels districtes per tractar els principals reptes que ha d'enfrontar la ciutat. Paral·lelament, s'han establert debats en línia en el web [Badalona Participa](#) per a recollir les propostes i opinions de la ciutadania que vulgui participar.

1

Els eixos dels debats es basen en els 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) determinats en l'Agenda 2030 per al Desenvolupament Sostenible aprovada per l'Assemblea General de les Nacions Unides el setembre de 2015.

Els debats s'han estructurat de la següent forma:

1. **Badalona Més Inclusiva i amb Igualtat d'oportunitats**, en el Districte 6 (en el Centre Cívic Sant Roc)
2. **Badalona Més Segura i amb Administracions Eficients**, en el Districte 4 (Antic Escorxador)
3. **Badalona Més Afavoridora de l'Economia Urbana i Innovadora**, en el Districte 3 (Casal Cívic Pomar)
4. **Badalona Més Connectada i Verda**, en el Districte 2 (en el Centre Cívic Can Cabanyes)
5. **Badalona Més Saludable i Educadora**, en el Districte 1 (centre de Cultura Tradicional Can Canyadó)
6. **Badalona Més Sostenible**, en el Districte 5 (en la Sala Polivalent del Port)

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

El quart debat territorial es va dur a terme el 10 de novembre, al Centre Cívic Can Cabanyes de 18 a 20:30h. L'objectiu va ser definir les propostes que hauria de treballar el Consell de Ciutat per traslladar-li a l'Ajuntament sobre una "*Badalona Més Connectada i Verda*".

Després de la benvinguda i presentació a càrrec d'Andrea Zapata, Regidora de Participació Ciutadana i Joventut, es va passar la paraula a Anna Maria Lara i Carmona, Regidora de mobilitat, i, posteriorment, va parlar la Rosa Trenado Sánchez, Regidora de Medi Ambient.

En total van participar 19 persones (26% dones i un 69% homes), que es van distribuir en 3 taules de debat. Per facilitar el punt de partida de les converses es va deixar a les taules un full amb una proposta de temes a tractar durant la sessió i un resum dels objectius de l'ODS corresponent. En aquest cas, era l'ODS 11 "*Ciutats i comunitats sostenibles*".

2

En un segon moment les persones de cada taula es van moure a una altra taula que, malgrat que tenia el mateix ODS del qual ja havien parlat, ara podien debatre amb altres persones i conèixer punts de vista diferents. Val a dir, que a totes les taules es va quedar una persona de referència per recollir tot el que s'havia parlat fins al moment i traspassar-ho a les persones que s'incorporaven de nou a la taula. Després d'aquesta segona ronda, cada taula va escollir entre 3 i 5 propostes que consideren prioritàries a l'hora d'implementar-les a la ciutat i les van compartir amb la resta d'assistents.

APORTACIONS DEL DEBAT

La primera taula a presentar les propostes, en va presentar 5:

1. **Reaprofitament de recursos hídrics de la ciutat.** Aprofitar les aigües freàtiques, les filtracions al metro, les aiguades de Canyet i l'aigua d'altres espais de la ciutat per fer-ne ús a la ciutat. D'altra banda, cal tenir en compte que el mar està salinitzant les aigües freàtiques.
2. **Execució real dels projectes.** Hi ha 55 milions assignats a projectes que no s'han executat.
3. **Promoció del transport públic.** Cal una major aportació pública (75-25%) i tarifació social. Aprofitar les subvencions Next Generation per connectar el metro lleuger a Can Ruti.
4. **Afavorir la mobilitat amb eixos verds per vianants.** Es poden aprofitar les antigues rieres.
5. **Reconvertir les places dures en places toves.** Renaturalitzar els espais públics.

3

Les propostes de la segona taula també van ser 5:

1. **Instal·lació de punts de recàrrega de Vehicles elèctrics.** Cal que hi hagi punts de recàrrega d'alta de baixa potència. A preus baixos i procedents d'energies renovables.
2. **Seguiment i inspecció d'execució d'obres.** S'ha de fer un seguiment de les obres a totes les seves fases (inclosa la d'acabament) amb una correcta senyalització viària. A més a més, s'ha de tenir autoritat per poder sancionar.
3. **Millora i ampliació de la xarxa de transport públic.** Millora de l'L1 de metro l'L13 que connecta amb Can Ruti... Cal aplicar bonificacions als bitllets de transport, crear carrils bici i facilitar les interconnexions.
4. **Creació d'una xarxa pública i gratuïta d'Internet.** Disposar d'una major i millor connexió de Fibra òptica, Wifi i 5G. Hi ha una experiència molt interessant que caldria estudiar, és la "GIFI.NET".
5. **Ampliació dels espais amb zones arborades.** Que totes les vies urbanes, carrers, places i parcs tinguin arbres autòctons.

Finalment, la tercera taula va presentar les següents 3 propostes:

1. **Creació d'eixos verds.** Establir itineraris acollidors i amables per desplaçaments a peu i en bicicleta per tota la ciutat.

2. **No a grans declaracions institucionals.** Calen projectes concrets amb planificació al territori.
3. **Aprovació d'una ordenança d'arbrat.** Cal establir una planificació de plantacions, de poda, etc. A més a més, quan es fa una vorera no es considera acabada fins que no estan tots els seus elements. És a dir, que no es deixin escocells buits, tots han de tenir el seu arbre plantat. Una vorera feta ha de ser una vorera acabada.

Propostes més votades

Com moltes propostes van sortir a vàries taules es va decidir agrupar-les per temàtiques (inspecció d'execució de projectes, millora del transport públic i creació d'eixos verds), així que de les 13 propostes presentades inicialment es va passar a disposar d'un total de 7 propostes finals sobre les quals votar. Val a dir, que una persona va presentar la proposta "Doble xarxa d'aigües fecals i de pluja: s'ha de començar, cada cop que s'arregli un carrer" però es va descartar perquè no era una proposta consensuada per la taula, sinó que era una aportació personal.

4

La proposta **"una efectiva inspecció i un millor seguiment de l'execució dels projectes d'aquest àmbit"** inclou:

- ❖ Execució real dels projectes.
- ❖ Seguiment i inspecció d'execució d'obres.

La proposta **"millora del transport públic"** representa a:

- ❖ Promoció del transport públic.
- ❖ Millora i ampliació de la xarxa de transport públic.

I, per últim, la proposta de **"creació d'eixos verds"** és la que engloba a un major nombre de propostes:

- ❖ Afavorir la mobilitat amb eixos verds per vianants.
- ❖ Reconvertir les places dures en places toves.
- ❖ Ampliar els espais amb zones arborades.

De totes les propostes que es van presentar, 4 van ser les més votades. La primera amb un total de 14 punts, seguida per dues que van aconseguir 9 vots i, per últim, la que va obtenir 8 vots. La resta de propostes es van quedar amb 6 o menys vots.

Proposta	Vots
❖ Creació d'eixos verds	14
❖ Millora del transport públic	9
❖ Reaprofitament de recursos hídrics de la ciutat	9
❖ Una efectiva inspecció i un millor seguiment de l'execució dels projectes d'aquest àmbit.	8

Altres propostes

Proposta	Vots
❖ Creació d'una xarxa pública i gratuïta d'Internet	6
❖ Instal·lació de punts de recàrrega de Vehicles elèctrics	5
❖ No a grans declaracions institucionals	0

5

VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

A continuació es presenten els resultats obtinguts dels 10 qüestionaris d'avaluació emplenats per tal de valorar de forma individual el desenvolupament d'aquesta sessió de treball.

Se'ls proposava opinar sobre diferents aspectes, atorgant un 10 com a puntuació més alta i 1 com a la més baixa. A més, hi havia 2 preguntes obertes que feien referència al que més havia agradat de la jornada i que podria haver estat millor.

Claredat Objectius	Interès debat participants	Oportunitat d'expressió	Tasca equip organitzador	Total	Ritme sessió
6,7	6,7	6,4	6,7	6,6	18,2% Lent 45,5% Adequat 18,2% Ràpid 18,2% Molt Ràpid

El que més m'ha agradat!! (7 pers.)

- La fluïdesa (1 pers.)
- Nombre de participants (1 pers.)
- L'interès de la ciutadania (1 pers.)
- La dinàmica (1 pers.)
- Trobar persones afins (1 pers.)
- Participació de gent informada del tema presentat (1 pers.)
- Intercanvi (1 pers.)
- Il·lusió (1 pers.)

Podria haver estat millor... (10 pers.)

- Més temps de debat (4 pers.)
- Sala més gran (2 pers.)
- Presentacions menys extenses (1 pers.)
- Sessió sense polítics ni treballadors municipals que dirigeixin els temes de debat (1 pers.)
- Molt soroll (2 pers.)
- Tot (1 pers.)

- Convidar grups temàtics interessats. Les opinions del govern són irrellevant (1 pers.)
- Han faltat moltes propostes (1 pers.)
- Que les regidores que han intervingut al començament es quedessin al debat (1 pers.)

EL PROCÉS EN IMATGES

