



INFORME DE RESULTATS
ELS REPTES DE LA BADALONA DEL FUTUR

Impulsat per:



Ajuntament de Badalona

Amb el suport tècnic de:



INTRODUCCIÓ

El Consell de Ciutat és l'òrgan territorial de participació més important de Badalona. Està regulat al vigent Reglament Municipal de Participació tot i que porta gairebé 10 anys sense ser convocat.

Per tornar-lo a posar en marxa, l'ajuntament va iniciar un procés el mes d'octubre de 2022, amb una doble intencionalitat: d'una banda, recuperar el seu funcionament, engegant la Comissió Permanent del Consell de Ciutat com a òrgan motor de la seva activitat, i d'altra, promoure la reflexió i el diàleg sobre les línies de treball a presentar al Ple Municipal en forma de propostes per a les actuacions de l'ajuntament en el proper mandat.

Amb aquests dos objectius s'han fet sis debats als sis districtes de Badalona, per parlar de les actuacions la ciutat, però de forma distribuïda per tots els Districtes. No es tractava de concretar què calia fer a cada barri o a cada districte sinó d'assenyalar el marc general de les actuacions que haurien d'orientar la seva activitat.

Els eixos temàtics d'aquests debats han girat al voltant dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) en la versió elaborada per la Diputació de Barcelona¹ per al seu assoliment pels ajuntaments i les ciutats.

1

Per facilitar el diàleg, aquests ODS van ser agrupats en sis blocs, un per districte. Els blocs amb els ODS corresponents han estat els següents:

1. Badalona més accessible, inclusiva i amb igualtat d'oportunitats

- ODS 1. Fi de la pobresa.
- ODS 2. Fam zero
- ODS 5. Igualtat de gènere
- ODS 10. Reducció de les desigualtats

2. Badalona més segura i amb administracions fortes

- ODS 16. Pau, Justícia i Institucions sòlides

¹ https://llibreria.diba.cat/cat/ebook/els-objectius-de-desenvolupament-sostenible-al-mon-local_65249

3. Badalona afavoridora de l'economia urbana i innovadora

- ODS 8. Treball digne i creixement econòmic
- ODS 9. Indústria, innovació i infraestructures

4. Badalona més connectada i verda

- ODS 11. Ciutats i comunitats sostenibles
- ODS 4. Educació de qualitat

5. Badalona més saludable i educadora

- ODS 3. Salut i benestar

6. Badalona més sostenible.

- ODS 6. Aigua i sanejament
- ODS 7. Energia neta i assequible
- ODS 12. Consum i producció responsables
- ODS 13. Acció climàtica

Dins de cada bloc es va posar a disposició de les persones assistents un llistat orientatiu dels continguts dels ODS concernits. A cada sessió, després d'un temps de debat, s'havien de triar un màxim de cinc idees, estratègies, propostes o similars relacionades amb cada bloc.

S'han ajuntat les propostes de contingut equivalent, sumant els suports obtinguts per cadascuna i se n'han canviat de bloc algunes per donar-hi més coherència.

Els suports han estat calculats en forma de percentatge de les persones que els van seleccionar sobre el total de persones assistents. El nombre d'assistents a cada sessió ha estat diferents i ha resultat més lògic i més clar fer aquesta ponderació que no pas comparar números absoluts.

A l'Annex 1 hi ha un breu informe sobre l'assistència als debats.

A l'Annex 2 es pot veure el pes específic de les propostes segons el percentatge de vots emesos a cada sessió

A l'Annex 3 estan totes les propostes ordenades per percentatge de suports.

A l'Annex 4 hi ha un llistat de la resta de propostes que han tingut menys suports, ordenades per Blocs.

Finalment a l'Annex 5 s'han recollit les propostes que, d'acord amb l'anàlisi dels resultats dels debats, es poden convertir en el contingut de les idees que la Permanent del Consell de Ciutat pot presentar al seu Plenari per a la seva aprovació com línies de treball de l'ajuntament per al proper mandat.

RESULTATS DELS DEBATS

1. BADALONA MÉS ACCESSIBLE, INCLUSIVA I AMB IGUALTAT D'OPORTUNITATS

La línia de treball que es perfila amb més pes en aquest bloc està relacionada amb l'habitatge públic en dos àmbits: d'una banda facilitar l'accés a l'habitatge i, d'altra, afavorir la rehabilitació dels existents per millorar la seva qualitat.

Es destaca la importància de garantir l'accessibilitat als subministraments bàsics d'aquests habitatges que, en realitat, suposa la lluita contra la pobresa energètica. .

3

Per posar en marxa aquestes línies es considera cabdal reconèixer el treball que fa el teixit social i afavorir les xarxes col·laboratives entre entitats i administració. Igualment, cal dotar de més pressupostos per oferir suport social, així com agilitar la tramitació d'aquests recursos.

Hem traslladat al bloc 2 la proposta "Aplicar un urbanisme amb perspectiva de gènere" per estar més relacionat amb el seu contingut.

Propostes amb més suports:

- ❖ **Elaborar un pla d'habitatge públic.** Hi ha desequilibri entre el mercat immobiliari i el mercat laboral, fet que impedeix l'accés a l'habitatge. **Millorar el parc d'habitatge públic municipal**, ja que l'actual està envellit i necessita mesures de rehabilitació. Serveis d'habitatge i atenció social correctament dotats de mitjans econòmics i recursos humans.
- ❖ **Més recursos públics i menys burocràcia** per aconseguir-los.
- ❖ **Pla de detecció de les principals fonts de desigualtat** mitjançant la creació d'una xarxa entre entitats i administració.

- ❖ **Accessibilitat universal als serveis públics.** Pla d'accessibilitat total que reculli i tingui en compte tots els tipus de diversitat. Accés garantit als subministraments bàsics, tenir en compte les diferències entre generacions, els aspectes cognitius, gènere...

Proposta de la Permanent al Plenari del Consell de Ciutat

1. Elaborar un pla d'habitatge públic per garantir l'accés a l'habitatge
2. Fer un pla de rehabilitació i millora dels habitatges públics existents
3. Realitzar un pla de lluita contra les desigualtats, per facilitar l'accés universal als serveis públics i afavorint xarxes de col·laboració entre administració i entitats.
4. Crear un pla d'actuació contra la pobresa energètica per assegurar l'accés als subministres bàsics de tots els habitatges de la ciutat.
5. Incrementar els pressupostos destinats al suport social i agilitzar els tràmits administratius per aconseguir aquests recursos.

2. BADALONA MÉS SEGURA I AMB ADMINISTRACIONS FORTES

4

Es distingeixen dos elements en aquest bloc: a) l'educació com element clau per afavorir la convivència i prevenir les causes productores d'inseguretat i b) la demanda d'una administració eficaç, propera i permeable a les iniciatives ciutadanes i al seu seguiment i control.

En l'àmbit de la seguretat i la bona convivència es destaca la importància d'utilitzar amb més eficàcia l'ordenança de civisme considerada un bon instrument però que no sempre s'aplica de manera adequada.

Igualment es considera important combatre les "*fake news*", font de mentides productores d'estereotips que poden produir greus problemes de convivència.

Finalment, l'urbanisme, el disseny de l'espai públic des de la perspectiva de gènere, per evitar zones que donin sensació d'inseguretat com espais poc il·luminats o manca de visibilitat.

Propostes amb més suports:

- ❖ **Fomentar l'educació com a base de convivència.** La policia és necessària, però és l'últim recurs perquè actua quan ja s'ha produït el delictes. Per això, cal una societat amb valors i obrir espais/equipaments on els joves puguin estar amb educadors socials que tractin de valors inclusió, cooperació... És la base de la construcció d'una nova societat més forta.
- ❖ **Crear una administració més propera al ciutadà i eficaç.** És important que la ciutadania senti a l'administració que està a prop i que treballa bé. **Fer un seguiment curós del treball de l'administració.** No hi ha prou amb debatre sobre les problemàtiques als Consells, després cal actuar sobre els conceptes que s'han tractat i que no caiguin a l'oblit. Per això cal fer un seguiment del treball de l'administració per comprovar que realment ho està fent i es té compte el que diu la ciutadania.
- ❖ **Combatre les fake news.** Hi ha perfils a les xarxes socials vinculades a un partit polític molt concret que es dediquen a fer córrer "bulos" i criminalitzar certs col·lectius i zones de la ciutat. Com la gent no contrasta la informació i es creu el que es penja a la xarxa, a més té aparença de ser un canal oficial, això deriva en por i inseguretats. A més a més, són comptes amb molts seguidors.
- ❖ **Aplicar l'ordenança de civisme.** Ja existeix una ordenança de civisme que hauria de permetre la convivència, però si no s'aplica i tothom fa el que vol, es té la sensació de que hi ha gent que gaudeix de certs privilegis i que pot arribar a ser una ciutat sense llei ni ordre.
- ❖ **Aplicar un urbanisme amb perspectiva de gènere.** S'han detectat espais de la ciutat que resulten poc atractius i/o insegurs. A vegades hi ha prou amb millorar la il·luminació, però d'altres calen fer accions més concretes com són evitar les construccions amb reculades que generen espais sense visibilitat.

Proposta de la Permanent al Plenari del Consell de Ciutat

1. Fomentar l'educació com a base de la convivència: desplegar un Pla de formació en valors que reculli actuacions en (i per a) les entitats, equipaments públics i centres educatius.
2. Posar en marxa i publicar els indicadors de qualitat i avaluació del funcionament de l'administració municipal.
3. Millorar el sistema de recollida de queixes, reclamacions, incidències i propostes d'actuació

4. Adquirir el compromís de l'Ajuntament de donar resposta a les peticions ciutadanes en terminis raonables.
5. Incorporar al web municipal un espai on recollir les denúncies de "fake news" per donar-les a conèixer i identificar les persones responsables de la seva transmissió.
6. Implementar un programa de seguiment de l'aplicació de l'ordenança de civisme per identificar els seus buits o mancances i proposar actuacions de millora.
7. Aplicar un urbanisme amb perspectiva de gènere: elaborar un programa específic de detecció dels espais públics que puguin semblar més insegurs per les seves característiques i realitzar actuacions que disminueixin aquesta sensació d'inseguretat.

3. BADALONA AFAVORIDORA DE L'ECONOMIA URBANA I INNOVADORA.

Les línies d'actuació en aquest bloc giren al voltant de dues grans idees. D'una banda la relació entre la formació i les necessitats de l'activitat econòmica, particularment la indústria. D'altra, la importància de disposar de terrenys, espais, naus... que permetin captar noves activitats, amb uns polígons ben ubicats i amb els serveis necessaris per facilitar amb eficàcia les seves operacions.

6

Aquestes dues grans idees es complementen amb algunes propostes d'actuació concreta com la creació de la Ciutat de la Música i la creació d'un *hub* audiovisual.

Propostes amb més suports:

- ❖ **Alineament d'estudis (graus) amb els objectius de ciutat i el teixit empresarial.**
Com no hi ha universitat cal vincular els graus amb el teixit empresarial existent. Hi ha empreses de la ciutat que no troben personal qualificat per treballar i així es podrien ajustar les necessitats amb l'oferta que hi ha.
- ❖ **Crear el projecte de la Ciutat de la Música i un hub audiovisual.** Fa molts anys que es va parlar del projecte de la Ciutat de la Música a l'Escorxador per aprofitar els túnels del metro per fer bucs d'assaig i creació de peces musicals. D'altra banda, es considera molt interessant el projecte 3X per atreure empreses del sector audiovisual.
- ❖ **Fomentar la presència d'espais d'impuls de l'activitat econòmica i incubació, de gestió pública.**

- ❖ **Crear un consorci de la formació professional.** No té sentit la creació de formacions professionals inconnexes, cal que tinguin relacions i vincles amb la resta de sectors. Per això cal crear un consorci on estiguin representats tots els ens socials, econòmics i participatius que tinguin relació amb el tema. Barcelona ho concentrarà a l'antiga fàbrica de la Mercedes, per què Badalona no fa el mateix?
- ❖ **Adequar els usos dels polígons.** Si no preparem el terreny perquè passin coses no es podran desenvolupar els projectes, les empreses, etc. Adequar els usos però també urbanitzar-los per integrar-los i cohesionar-los. Urbanitzar els polígons i fer menys pisos. Respectar Ca l'Arnús com a pulmó verd del centre. Els voltants dels polígons industrials han d'estar ben habilitats per atraure empreses. No es volen més pisos, sinó més indústria que generi llocs de treball.
- ❖ **Agilitzar els tràmits i el control de noves activitats.** Detectar empreses que vulguin venir i tenir cura d'elles, facilitar la documentació que necessiten, agilitzar els tràmits que han de fer, etc. Però també cal tenir un control de les seves activitats perquè després facin el que realment han dit que farien.

Proposta de la Permanent al Plenari del Consell de Ciutat

7

1. Crear un consorci de formació professional que faciliti l'alineament entre els objectius de ciutat i el teixit empresarial.
2. Impulsar el projecte la Ciutat de la Música
3. Elaborar un pla de promoció de l'activitat audiovisual
4. Dissenyar un pla de millora i ampliació dels polígons industrials per facilitar la ubicació de noves empreses.
5. Posar en marxa un pla de foment de l'activitat econòmica i incubació de noves empreses.
6. Acordar i aplicar un pla per agilitzar els tràmits administratius per a la posada en marxa de noves activitats i assegurar el compliment dels requisits exigits.
7. Garantir que Ca l'Arnús es manté com a pulmó verd.

4. BADALONA MÉS CONNECTADA I VERDA

La importància de tenir eixos verds es reitera en el bloc 6 (Badalona més sostenible) particularment en la proposta referida a la creació de jardins verticals a l'autopista que hem mantingut al Bloc 6.

Les tres línies de treball per a una Badalona més connectada i verda tenen entitat per si mateixes: Eixos verds, transport públic i seguiment acurat de l'execució dels projectes. Apareixia aquí una proposta amb el títol "Reaprofitament dels recursos hídrics" que hem traslladat al bloc 6.

Propostes amb més suports:

- ❖ **Crear eixos verds.** Establir itineraris acollidors i amables per desplaçaments a peu i en bicicleta per tota la ciutat (es poden aprofitar les antigues rieres). Que totes les vies urbanes, carrers, places i parcs tinguin arbres autòctons i, si és necessari, renaturalitzar els espais públics reconvertint les places dures en places toves. Cal que hi hagi més espais d'esbarjo que permeti activitats més diverses, que englobi a tots els col·lectius. També cal incloure espais per als gossos que siguin més grans per a que puguin córrer i donar servei a més animals.
- ❖ **Millorar el transport públic.** Cal una major aportació pública (75-25%), aplicar una tarifació social i facilitar les interconnexions. Es poden aprofitar les subvencions Next Generation per millorar la línia L1 de metro, ampliar-la fins a Pompeu Fabra i Can Ruti i la línia 13 que connecta amb Can Ruti. Ampliar la xarxa de carril bus per millorar la seva eficiència i la de carrils bici.
- ❖ **Fer un seguiment curós de l'execució dels projectes.** Realitzar una efectiva inspecció i un millor seguiment de l'execució dels projectes d'aquest àmbit. S'ha de fer un seguiment de les obres a totes les seves fases (inclosa la d'acabament) amb una correcta senyalització viària. A més a més, s'ha de tenir autoritat per poder sancionar.

Proposta de la Permanent al Plenari del Consell de Ciutat

1. Dissenyar un pla de creació d'eixos verds mitjançant itineraris a peu i en bicicleta.
2. Renaturalització de l'espai públic: posar en marxa un programa de plantació d'arbrat i de reconversió de places dures en places toves.

3. Promoure la utilització dels espais verds per a activitats diverses d'esbarjo, respectuoses amb l'entorn i per a tot tipus de col·lectius.
4. Facilitar la posada a disposició d'espais específics, de superfície adequada, destinats a gossos.
5. Elaborar un Pla d'ampliació i millora del transport públic, particularment el Metro (línia 1) i facilitar l'accés dels animals de companyia.
6. Ampliar la xarxa de carril-bus i carril-bici.
7. Fer un Pla de millora de la tarifació social.
8. Acordar un programa de seguiment de l'execució dels projectes per dotar de transparència la seva realització.

5. BADALONA MÉS SALUDABLE I EDUCADORA

A l'àmbit de la salut interessa principalment tot allò relacionat amb l'envelliment actiu, sent conscients del pes important de les persones grans a la ciutat. Es destaca també el risc de l'aïllament i la soledat, que no només es dona entre les persones d'edat sinó que té una afectació molt més general.

9

Pel que fa a la joventut surt una preocupació respecte de l'ús excessiu de les xarxes socials que poden accentuar aquest grau d'aïllament o soledat.

Respecte de l'educació es considera important entendre els processos educatius com quelcom que no es fa només a l'escola sinó que implica al conjunt de persones que comparteixen la vida en la ciutat, les famílies, primer, però després la resta de grups amb els que la gent es connecta. En aquest sentit són importants els espais relacionals que afavoreixen el contacte i la realització d'activitats conjuntes. L'ús dels espais educatius fora de l'horari escolar per fer activitats culturals o esportives en podrien ser alguns exemples.

Propostes amb més suports:

- ❖ **Potenciar l'envelliment actiu.** Les residències i casals de la gent gran s'han quedat desfasats. Cal actualitzar-los perquè fomentin un envelliment actiu i fomentar les relacions intergeneracionals amb activitats transversals perquè resultin atractius. Han de representar la societat actual.

- ❖ **Ser conscients de l'aïllament emocional.** Treballar per aconseguir fer un ús responsable de les noves tecnologies (especialment amb la joventut) perquè no hi hagi problemes d'addiccions.
- ❖ **Promoure més treball en xarxa.** No s'educa només a les escoles així que cal promoure el treball amb tots els agents implicats (educadors de carrer, dinamitzadors d'equipaments de joves, infantils, etc.) i la seva coordinació.
- ❖ **Obrir espais comuns d'escoles fora d'horari escolar.** És habitual veure com els infants/joves entren als patis de l'escola fora de l'horari lectiu per poder jugar a futbol i això és un indicador que cal fer alguna cosa. Anteriorment, s'havia posat una persona a l'entrada, però això es percep com una acció de control i es converteix en un tret dissuasiu per fer-ne ús. Cal repensar com fer-ho, però no es pot negar que esdevé una necessitat del col·lectiu i que no està coberta.

Proposta de la Permanent al Plenari del Consell de Ciutat

1. Potenciar l'envelliment actiu: realitzar un programa interdepartamental per a la gent gran amb la implicació dels diferents serveis públics que interactuen amb aquesta població.
2. Revisar la utilització dels espais comunitaris com residències, casals, centres cívics, instal·lacions esportives i similars per afavorir l'ús intergeneracional.
3. Actualitzar el Pla educatiu de ciutat de forma interdepartamental, per incorporar els diferents espais i professionals amb funcions educadores per a la infància, adolescència, joventut i població en general.
4. Acordar un protocol per facilitar l'ús dels espais educatius fora de l'horari escolar per fer activitats culturals o esportives.
5. Elaborar un programa de lluita contra la soledat i l'aïllament fomentant actuacions per educar en l'ús responsable de les plataformes tecnològiques i les xarxes socials, especialment en la joventut.

6. BADALONA MÉS SOSTENIBLE

Es considera important fer campanyes de sensibilització per incrementar la consciència dels riscos per a la vida, cada cop més evidents amb el canvi climàtic i els excessos de materials que contaminen i deterioren el medi ambient.

Es reiteren elements que apareixien en el bloc 4. *Badalona verda i connectada*, respecte del transport públic i la necessitat de més zones verdes que hem traslladat a aquell bloc. També s'ha incorporat en aquest bloc una proposta que va sortir en el bloc 5, perquè es considera que té a veure amb la sostenibilitat de la ciutat.

Mereix especial atenció l'interès sobre les comunitats energètiques i la facilitació d'instal·lacions fotovoltaïques.

En el moment de seleccionar les més importants es van agrupar, d'acord amb les persones assistents, aquelles que tenien una certa relació.

Propostes amb més suports

❖ **Impulsar campanyes de sensibilització (informació i formació)** inclou:

- ❖ **Fer campanyes d'informació i sensibilització.** Un banc de bones pràctiques ciutadanes. Calen campanyes informatives i de sensibilització de la ciutadania. En alguns països ja tenen un banc de bones pràctiques que recullin totes les accions de millorar de la sostenibilitat i al cap d'un any s'atorga un premi a les millors. A la Xina s'està fent, però allà, com no hi ha protecció de dades, tenen un carnet digital i donen uns bonus. Fer campanyes d'informació i sensibilització. Com més informació es dona més es pot exigir. Calen dades obertes perquè així es pot tenir més força per poder decidir.
- ❖ **Formar i conscienciar de la reutilització i reparació d'objectes.** Per assolir un canvi real en la població s'han de fer més (i millors) campanyes de sensibilització, però amb això no hi ha prou, cal incloure tallers de formació (com poden ser tallers de reutilització i reparació d'objectes electrodomèstics, roba, bicicletes, etc.). A Barcelona ja s'imparteixen aquests tallers, on tenen les eines necessàries i una persona que t'assessora i t'ajuda a reparar les coses.
- ❖ **Crear un jardí vertical a l'autopista amb plaques solars.** Cal fer dissenys urbans més atractius i amigables, i l'autopista és una infraestructura que divideix la ciutat de manera abrupta i, a més, és una font de contaminació. Per això es proposa aprofitar les seves parets per fer un jardí vertical. Així s'aconseguiria un entorn més atractiu i agradable, alhora que es contrarestaria l'emissió de CO₂. Es podrien instal·lar plaques solars per cobrir les despeses del sistema automàtic a degotament i així fer-ho més sostenible.

- ❖ **Reaprofitament de recursos hídrics de la ciutat.** Aprofitar les aigües freàtiques, les filtracions al metro, les aiguades de Canyet i l'aigua d'altres espais de la ciutat per fer-ne ús a la ciutat. D'altra banda, cal tenir en compte que el mar està salinitzant les aigües freàtiques.
- ❖ **Impulsar les comunitats energètiques** inclou:
 - ❖ Impulsar campanyes de comunitats energètiques. Les grans companyies volen els terrats i paguen un lloguer a la comunitat, però aquest preu és petit perquè elles necessiten tenir un benefici (perquè la inversió és cara). En canvi, si es fessin comunitats energètiques el benefici seria íntegrament per les persones que s'acullin al projecte.
 - ❖ **Informar i acompanyar per fer instal·lacions fotovoltaïques.** És més fàcil si algú t'ho explica i això pot animar a la gent per animar-se a instal·lar les plaques, tant en edificis d'habitatges com equipaments o polígons industrials.
 - ❖ **Fomentar les comunitats energètiques.** Aprofitar les teulades dels edificis d'habitatges, equipaments públics, polígons industrials, etc. per instal·lar plaques fotovoltaïques perquè es puguin beneficiar aquelles persones que ho desitgin, perquè amb la nova normativa marca una ràtio d'influència de 2 km per fer arribar el cablejat. Perquè aquesta iniciativa tingui èxit cal fer campanyes informatives i acompanyament a les comunitats que s'interessin pel projecte.
- ❖ **Transformació de l'autopista.** Hi ha infraestructures que a banda de ser una barrera social i urbanística (com és el cas de l'autopista) són les responsables de la contaminació que pateix la ciutat.

Proposta de la Permanent al Plenari del Consell de Ciutat

1. Realitzar campanyes de sensibilització (informació i formació) sobre bones pràctiques de respecte del medi ambient.
2. Fomentar la reutilització i reparació d'objectes, tot fent campanyes d'informació, tallers formatius i de reparació de diferents objectes
3. Posar en marxa i difondre un Banc de bones pràctiques ambientals.
4. Incorporar els sectors econòmics de la ciutat a les bones pràctiques ambientals.
5. Fer campanyes informatives i d'acompanyament a les comunitats de propietaris per afavorir la creació de comunitats energètiques,

6. Crear un jardí vertical utilitzant les parets de l'autopista per aconseguir un entorn més atractiu i contrarestar l'emissió de CO2. Instal·lar plaques solars per cobrir el cost energètic de reg per degotament.
7. Elaborar un pla d'instal·lacions fotovoltaiques en edificis públics i de suport a la seva col·locació en edificis d'habitatges o industrials.
8. Fer un pla de reaprofitament dels recursos hídrics de la ciutat aprofitant les aigües freàtiques, les filtracions al metro, les aiguades de Canyet i l'aigua d'altres espais de la ciutat per fer-ne ús a la ciutat, tot tenint en compte que el marc està salinitzant les aigües freàtiques.
9. Transformació de l'autopista. Hi ha infraestructures que a banda de ser una barrera social i urbanística (com és el cas de l'autopista) són les responsables de la contaminació que pateix la ciutat.

ANNEX 1. ANÀLISI DE L'ASSISTÈNCIA ALS DEBATS

Els debats es van realitzar en diferents emplaçaments escollits per l'ajuntament amb la voluntat d'arribar a tots els districtes de la ciutat.

Han assistit un total de 62 persones, el 34% ho van fer al primer debat i la resta es va distribuir de manera homogènia durant els debats següents. Val a dir, que la majoria de persones van assistir únicament a un debat, ja fos perquè el tema que es tractava era del seu interès o perquè el lloc on es realitzava era més proper. Tanmateix, també van haver persones i entitats del territori que van assistir a més d'un debat (tot i que a vegades o feien diferents persones segons la temàtica a tractar). Si es té en compte la duplicitats de les assistències, s'obté que van participar un total de 88 participants.

Una anàlisi en perspectiva de gènere indica que, en termes generals, el 47% de l'assistència va ser femenina i el 53% masculina. Però aquests percentatges no representen la realitat de la participació real perquè no es van mantenir de manera paritària durant els debats. És a dir, tot i que en alguns debats la representació masculina va ser majoritària (80%) això mai va passar amb la representació femenina perquè els valors de 47-53% són en termes absoluts (persones nominals). És a dir, estan calculats respecte a les 62 persones que han participat tot i que, com ja s'ha comentat anteriorment, una mateixa persona ha pogut assistir a més d'un debat.



Fig 1. Ubicació dels debats

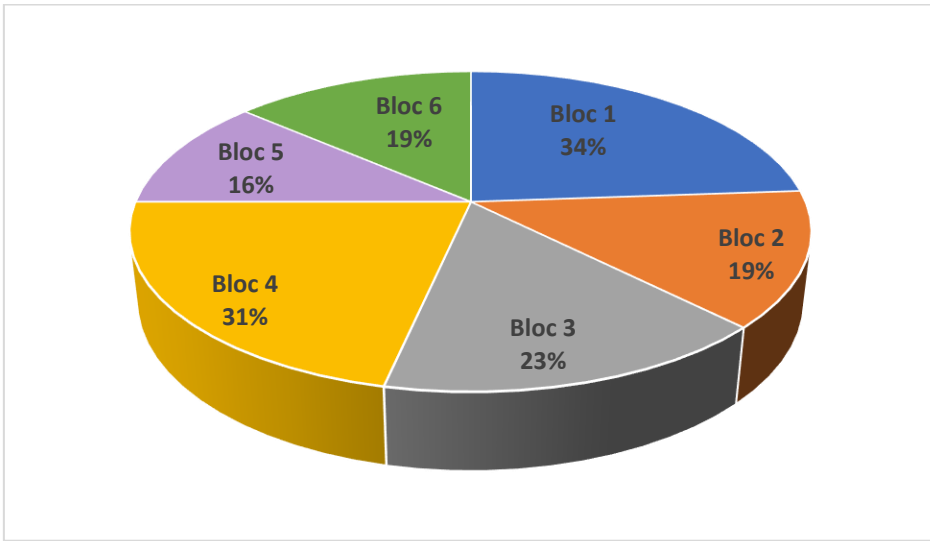


Fig 2. Distribució d'assistència respecte al total de participants (persones nominals)

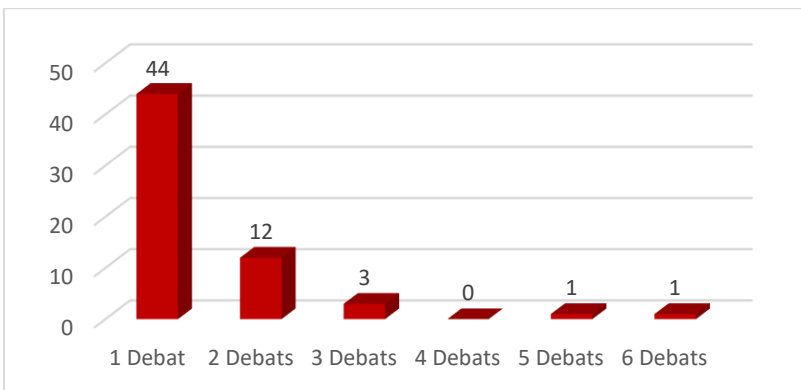


Fig 3. Persones que van a més d'un debat

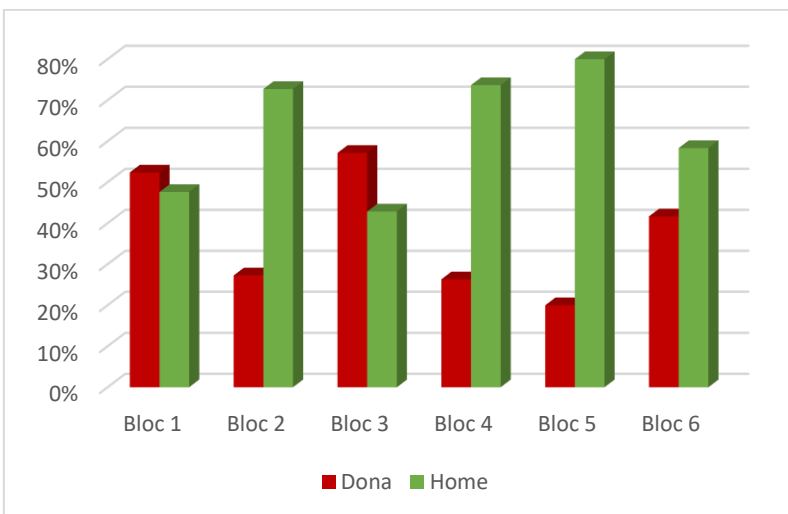


Fig 4. Assistència per gènere

ANNEX 2 PONDERACIÓ DELS SUPORTS EMESOS PER BLOCS

PROPOSTES	%
1. BADALONA MÉS ACCESSIBLE, INCLUSIVA I AMB IGUALTAT D'OPORTUNITATS	
Elaborar un pla d'habitatge públic. Millorar el parc d'habitatge públic municipal	15%
Més recursos públics i menys burocràcia per aconseguir-los.	8%
Col·laboració entre les entitats i l'Ajuntament.	8%
Accessibilitat universal als serveis públics.	7%
Urbanisme amb perspectiva de gènere	7%
Altres	46%
2. BADALONA MÉS SEGURA I AMB ADMINISTRACIONS FORTES	
Educació com a base de convivència	27%
Una administració més propera al ciutadà i eficaç	17%
Combatre les <i>fake news</i>	10%
Aplicar l'ordenança de civisme	10%
Seguiment del treball de l'administració	10%
Altres	27%
3. BADALONA AFAVORIDORA DE L'ECONOMIA URBANA I INNOVADORA	
Alineament d'estudis (graus) amb els objectius de ciutat i el teixit empresarial	13%
Crear el projecte de la Ciutat de la música i un hub audiovisual	13%
Fomentar la presència d'espais d'impuls de l'activitat econòmica i incubació de gestió pública	13%
Crear un consorci de la formació professional	10%
Adequar els usos dels polígons	10%
Agilitzar els tràmits i el control de noves activitats	10%
Altres	31%
4. BADALONA MÉS CONNECTADA I VERDA	
Creació d'eixos verds	27%
Millora del transport públic	18%
Reaprofitament de recursos hídrics de la ciutat	18%
Una efectiva inspecció i un millor seguiment de l'execució dels projectes d'aquest àmbit	16%
Altres	22%
5. BADALONA MÉS SALUDABLE I EDUCADORA	
Potenciar l'envelliment actiu (salut)	18%
Ser conscients de l'aïllament emocional (salut)	15%
Promoure més treball en xarxa (educació)	15%
Obrir espais comuns d'escoles fora d'horari escolar	15%
Transformació de l'autopista	9%

Altres	27%
6. BADALONA MÉS SOSTENIBLE	
Impulsar campanyes de sensibilització (informació i formació)	23%
Crear un jardí vertical a l'autopista i amb plaques solars	21%
Millora del transport públic	21%
Més zones verdes i menys ciment	15%
Impulsar campanyes de comunitats energètiques	13%
Altres	8%

ANNEX 3. TOTES LES PROPOSTES PER NOMBRE DE SUPORTS EMESOS

PROPOSTA	%
Creació d'eixos verds	27%
Educació com a base de convivència	27%
Impulsar campanyes de sensibilització (informació i formació)	23%
Crear un jardí vertical a l'autopista i amb plaques solars	21%
Millora del transport públic	21%
Potenciar l'envelliment actiu (salut)	18%
Millora del transport públic	18%
Reaprofitament de recursos hídrics de la ciutat	18%
Una administració més propera al ciutadà i eficaç	17%
Una efectiva inspecció i un millor seguiment de l'execució dels projectes d'aquest àmbit	16%
Elaborar un pla d'habitatge públic	15%
Més zones verdes i menys ciment	15%
Ser conscients de l'aïllament emocional (salut)	15%
Promoure més treball en xarxa (educació)	15%
Obrir espais comuns d'escoles fora d'horari escolar	15%
Alineament d'estudis (graus) amb els objectius de ciutat i el teixit empresarial	13%
Crear el projecte de la Ciutat de la música i un hub audiovisual	13%
Fomentar la presència d'espais d'impuls de l'activitat econòmica i incubació de gestió pública	13%
Impulsar campanyes de comunitats energètiques	13%
Crear un consorci de la formació professional	10%
Adequar els usos dels polígons	10%
Agilitzar els tràmits i el control de noves activitats	10%
Combatre les <i>fake news</i>	10%
Aplicar l'ordenança de civisme	10%
Seguiment del treball de l'administració	10%
Transformació de l'autopista	9%
Més recursos públics i menys burocràcia per aconseguir-los	8%
Col·laboració entre les entitats i l'Ajuntament	8%
Accessibilitat universal als serveis públics	7%
Millorar el parc d'habitatge públic municipal	7%
Urbanisme amb perspectiva de gènere	7%

ANNEX 4. ALTRES PROPOSTES AMB MENYS SUPORTS

BLOC 1. BADALONA MÉS ACCESSIBLE, INCLUSIVA I AMB IGUALTAT D'OPORTUNITATS

1. Creació d'un projecte de ciutat específic per a les persones amb diversitat funcional, perquè puguin tenir accessibilitat a tota mena de serveis.
2. Oferir serveis orientats a la persona, i no que la persona s'hagi d'adaptar a cada servei.
3. Apostar per l'educació pública sense segregació com a mitjà per sortir de la pobresa.
4. Igualtat d'oportunitats per a tothom, ja que hi ha col·lectius que sempre pateixen més les desigualtats.
5. Que Badalona aposti per un urbanisme amb perspectiva de gènere i alhora tingui en compte la diversitat funcional.
6. Crear espais de participació i gestió per a joves, perquè són el futur de la ciutat lliure de masclisme, d'homofòbia i amb una societat més inclusiva.
7. Dur a terme educació sexual inclusiva, s'ha de construir una nova societat per erradicar el patriarcat.
8. Pla de formació contra la violència masclista i en favor de la planificació familiar i accés a estudis i treball de les dones.
9. Campanya informativa i de suport a la rehabilitació dels edificis.
10. Reduir les desigualtats, tenir una administració transparent i eficaç.
11. Sistema de bonificació progressiva dels impostos i taxes en funció dels ingressos.
12. Prioritzar llocs de feina a nivell local per a aquelles persones que formen part d'una família nombrosa.

BLOC 2. BADALONA MÉS SEGURA I AMB ADMINISTRACIONS FORTES

1. Crear xarxes comunitàries. És important crear xarxa entre el veïnat, ja sigui implicant al comerç local, equipaments de proximitat, ambulatoris, etc. Si la gent coneix aquest espai i estableix lligams amb les persones que es troba allà (ja siguin professionals que estan treballant o persones que en fan ús) tindrà una sensació de seguretat al passar per la zona perquè és un espai conegut i té persones de referència. Enforteix el sentiment de pertinença i s'amplia la seva zona de confort.
2. Urbanisme preventiu. Hi ha espais a la ciutat per on fa por passar quan és fosc o són poc transitats (independentment del gènere o edat). Això succeeix

principalment en zones amb poca il·luminació o espais sense visibilitat com pot ser la zona de l'autopista o passos subterranis de la platja.

3. Formació i acompanyament digital. Actualment l'administració s'està digitalitzant i cal fer formacions, acompanyament i posar recursos a aquelles persones que no en saben o no tenen accés.
4. Fomentar i enfortir l'educació social.
5. Crear Consells de seguretat. Crear una xarxa entre administració, comerç local, entitats i implicar al màxim de gent possible per a que es trobin i poder debatre.
10. Urbanisme inclusiu, zones de integració social. Cal fer uns espais més amigables que facilitin la interacció entre les persones. Per això cal que siguin espais segur i on tothom hi pugui estar, que no siguin d'un col·lectiu específic sinó que hi hagi heterogeneïtat.
11. Adaptar les normatives a les noves realitats. Les ordenances són importants però cal que s'adaptin més ràpidament a les noves realitats com són el patinets elèctrics, etc.
12. Inversió en infraestructures. Les ordenances només es poden aplicar si primer s'inverteix en les infraestructures (lavabos públics, papereres, etc.)

BLOC 3. BADALONA AFAVORIDORA DE L'ECONOMIA URBANA I INNOVADORA

1. Aplicar criteris d'innovació de l'economia social i solidària als dèficits estructurals de la ciutat (habitatge, energia, convivència, espais públics).
2. Potenciar comerç local, especialment els mercats. Hi ha mercats amb poques parades al seu interior, a vegades directament hi ha un supermercat i d'altres només hi ha una parada de cada sector alimentari (peixateria, carnisseria, etc) i les parades estan tancades. No es volen mercats buits.
3. Habilitació tecnològica. Fer arribar la fibra òptica, tecnologia 5G i apostar l'energia fotovoltaica i posar plaques als terrats de tots els equipaments públics.
4. Generar una política econòmica empresarial vinculada al creixement social de la comunitat.
5. Tenir més estabilitat política. Aconseguir un consens entre els partits per compartir objectius de quina ciutat es vol i tirar endavant els projectes.
6. Treure profit del campus de Can Ruti i regular els usos i activitats als polígons de Can Ribó i el de Les Guixeres. El campus de Can Ruti ha quedat petit i cal regular els usos del seu entorn.

7. Elaborar un document que faci valdre tot el patrimoni històric, cultural i natural de la ciutat. Això atrauria el turisme. Molta gent desconeix Badalona i marxa a altres ciutats.
8. L'administració ha de dotar espais als actuals polígons industrials per fixar les línies de treball, amb espais d'incubació i gestió pública.
9. Prospecció d'empreses. Anar a buscar aquelles empreses que puguin ser d'interès i donar valor afegit al territori.
10. Atreure estudis superiors a la ciutat. Fa poc va marxar l'escola d'infermeria a Premià perquè Badalona no la va poder dotar, però segur que aquí també es podria fer alguna cosa.
11. Acompanyament proper d'empreses. Facilitar la comunicació entre les empreses i l'administració. Escoltar a les empreses per veure què necessiten per desenvolupar la seva activitat. Que la interacció sigui fàcil i àgil.

BLOC 4. BADALONA MÉS CONNECTADA I VERDA

1. Instal·lació de punts de recàrrega de Vehicles elèctrics. Cal que hi hagi punts de recàrrega d'alta de baixa potència. A preus baixos i procedents d'energies renovables.
2. Creació d'una xarxa pública i gratuïta d'Internet. Disposar d'una major i millor connexió de Fibra òptica, Wifi i 5G. Hi ha una experiència molt interessant que caldria estudiar, és la "GIFI.NET".
3. No a grans declaracions institucionals. Calen projectes concrets amb planificació al territori.
4. Aprovació d'una ordenança d'arbrat. Cal establir una planificació de plantacions, de poda, etc. A més a més, quan es fa una vorera no es considera acabada fins que no estan tots els seus elements. És a dir, que no es deixin escocells buits, tots han de tenir el seu arbre plantat. Una vorera feta ha de ser una vorera acabada.

BLOC 5. BADALONA MÉS SALUDABLE I EDUCADORA

1. Crear espais comunitaris transversals. Cal potenciar a la ciutat espais comuns transversals amb activitat diversa on la gent es pugui socialitzar, compartir experiències, problemes... perquè compartir és fer salut.
2. Explorar nous models per millorar la dependència. No tothom necessita els mateixos serveis ni les mateixes accions per resoldre els seus problemes de

dependència. Així que cal adaptar els protocols i crear nous models per actuar sobre la dependència d'una manera segura i eficient

3. Recuperar la carta "Ciutat educadora". Aquesta carta recull els principis bàsics per a l'impuls educatiu de la ciutat i cal aprofitar aquesta tasca que ja està feta.
4. Crear punts de trobades per a joves. El que vol el jovent és socialitzar-se, és igual si és menjant pipes en un banc. No obstant això, seria millor que fos en un espai jove on hi hagi una major oferta de serveis i propostes d'activitats. Potser al principi no volen fer res, i se'ls ha de respectar, però hi ha més probabilitats que facin altres coses si tenen l'oferta que si no la tenen i si tenen algun referent de la seva confiança (un educador).
5. Crear un consell d'adolescents. Cal escoltar als joves per saber què és el que volen.

BLOC 6: BADALONA MÉS SOSTENIBLE

1. Millorar el reciclatge orgànic. Calen definir els objectius de la millora del reciclatge de la matèria orgànica, amb campanyes de sensibilització i fomentar l'existència de comerços de reparació d'objectes.
2. Adequació de les infraestructures

ANNEX 5. LÍNIES D'ACTUACIÓ A PROPOSAR AL PLENARI DEL CONSELL DE CIUTAT, PRÈVIA VALORACIÓ PER LA COMISSIÓ PERMANENT

BLOC 1. BADALONA MÉS ACCESSIBLE, INCLUSIVA I AMB IGUALTAT D'OPORTUNITATS

1. Elaborar un pla d'habitatge públic per garantir l'accés a l'habitatge
2. Fer un pla de rehabilitació i millora dels habitatges públics existents
3. Realitzar un pla de lluita contra les desigualtats, per facilitar l'accés universal als serveis públics i afavorint xarxes de col·laboració entre administració i entitats.
4. Crear un pla d'actuació contra la pobresa energètica per assegurar l'accés als subministres bàsics de tots els habitatges de la ciutat.
5. Incrementar els pressupostos destinats al suport social i agilitzar els tràmits administratius per aconseguir aquests recursos.

2. BADALONA MÉS SEGURA I AMB ADMINISTRACIONS FORTES

6. Fomentar l'educació com a base de la convivència: desplegar un Pla de formació en valors que reculli actuacions en (i per a) les entitats, equipaments públics i centres educatius.
7. Posar en marxa i publicar els indicadors de qualitat i avaluació del funcionament de l'administració municipal.
8. Millorar el sistema de recollida de queixes, reclamacions, incidències i propostes d'actuació
9. Adquirir el compromís de l'Ajuntament de donar resposta a les peticions ciutadanes en terminis raonables.
10. Incorporar al web municipal un espai on recollir les denúncies de "fake news" per donar-les a conèixer i identificar les persones responsables de la seva transmissió.
11. Implementar un programa de seguiment de l'aplicació de l'ordenança de civisme per identificar els seus buits o mancances i proposar actuacions de millora.
12. Aplicar un urbanisme amb perspectiva de gènere: elaborar un programa específic de detecció dels espais públics que puguin semblar més insegurs per les seves característiques i realitzar actuacions que disminueixin aquesta sensació d'inseguretat.

3. BADALONA AFAVORIDORA DE L'ECONOMIA URBANA I INNOVADORA.

13. Crear un consorci de formació professional que faciliti l'alineament entre els objectius de ciutat i el teixit empresarial.
14. Impulsar el projecte la Ciutat de la Música

15. Elaborar un pla de promoció de l'activitat audiovisual
16. Dissenyar un pla de millora, ampliació i modificació dels polígons industrials per facilitar la ubicació de noves empreses.
17. Posar en marxa un pla de foment de l'activitat econòmica i incubació de noves empreses.
18. Acordar i aplicar un pla per agilitar els tràmits administratius per a la posada en marxa de noves activitats i assegurar el compliment dels requisits exigits.
19. Garantir que Ca l'Arnús es manté com a pulmó verd

4. BADALONA MÉS CONNECTADA I VERDA

20. Dissenyar un pla de creació d'eixos verds mitjançant itineraris a peu i en bicicleta.
21. Renaturalització de l'espai públic: posar en marxa un programa de plantació d'arbrat i de reconversió de places dures en places toves.
22. Promoure la utilització dels espais verds per a activitats diverses d'esbarjo, respectuoses amb l'entorn i per a tot tipus de col·lectius.
23. Facilitar la posada a disposició d'espais específics, de superfície adequada, destinats a gossos.
24. Elaborar un Pla d'ampliació i millora del transport públic, particularment el Metro (línia 1) i facilitar l'accés dels animals de companyia.
25. Ampliar la xarxa de carril-bus i carril-bici.
26. Fer un Pla de millora de la tarifació social.
27. Acordar un programa de seguiment de l'execució dels projectes per dotar de transparència la seva realització.

5. BADALONA MÉS SALUDABLE I EDUCADORA

28. Elaborar un programa interdepartamental per a la gent gran amb la implicació dels diferents serveis públics que interactuen amb aquesta població.
29. Revisar la utilització dels espais comunitaris com casals, centres cívics, instal·lacions esportives i similars per afavorir l'ús intergeneracional.
30. Elaborar o actualitzar el Pla educatiu de ciutat de forma interdepartamental, per incorporar els diferents espais susceptibles de tenir contingut educador per a la infància, adolescència, joventut i població en general.
31. Elaborar un pla d'espais i equipaments susceptibles d'ús comunitari.

6. BADALONA MÉS SOSTENIBLE

32. Elaborar campanyes de sensibilització (informació i formació) sobre bones pràctiques ciutadanes de respecte del medi ambient, fomentant la realització d'un Banc de bones pràctiques.
33. Incorporar a les bones pràctiques ambientals als sectors econòmics de la ciutat.
34. Fomentar les comunitats energètiques.
35. Crear un jardí vertical a l'autopista amb plaques solars.
36. Pla d'instal·lacions fotovoltaïques en edificis públics i suport a la seva col·locació en edificis privats d'habitatge o industrials.
37. Fer un pla de reaprofitament dels recursos hídrics de la ciutat aprofitant les aigües freàtiques, les filtracions al metro, les aiguades de Canyet i l'aigua d'altres espais de la ciutat per fer-ne ús a la ciutat, tot tenint en compte que el marc està salinitzant les aigües freàtiques.
38. Transformació de l'autopista. Hi ha infraestructures que a banda de ser una barrera social i urbanística (com és el cas de l'autopista) són les responsables de la contaminació que pateix la ciutat.